



Check-in

Die Basis hat immer eine eigene Übernahmeliste. Geh trotzdem mit deiner eigenen durch das Schiff, mit allen Punkten, die dir wichtig sind. Beginne unter Deck und arbeite dich systematisch nach oben.

Sicherheit

Vollständigkeit, Prüfdaten, Stauplätze und Funktion der Sicherheitsausrüstung.

- ☐ **Rettungswesten**
Anzahl mindestens Crewstärke, Prüfdatum ablesen, Sichtkontrolle von Gurtband, Patrone und Automatik.
- ☐ **Lifebelts und Strecktaue**
Ein Lifebelt pro Crewmitglied; Strecktaue (Sorgleinen) an Deck vorhanden und fest angeschlagen.
- ☐ **Rettungsinsel**
Prüfdatum, Stauplatz und Befestigung ansehen, Auslösung von der Basis erklären lassen.
- ☐ **Seenotsignalmittel**
Ablaufdatum von Handfackeln, Fallschirmraketen und Rauchsignalen prüfen, Stauplatz zeigen lassen.
- ☐ **Feuerlöscher**
Prüfdatum und alle Stauplätze; Löschöffnung des Motorraums zeigen lassen.
- ☐ **Verbandskasten**
Vorhanden, vollständig und griffbereit? Ablaufdaten stichprobenartig prüfen.
- ☐ **Seeventile**
Lage und Funktion aller Seeventile durchgehen, Pfropfen griffbereit am Ventil.
- ☐ **Lenzpumpen**
Elektrische und Handlenzpumpe testen, Bilge trocken und sauber.

Motor

Probelauf, nicht nur Sichtkontrolle.

- ☐ **Motor starten**
Kühlwasserausstoß am Auspuff, Laufgeräusche, Abgasfärbung.
- ☐ **Ölstand, Keilriemen, Motorraum**
Ölstand am Peilstab, Keilriemenspannung, Motorraum dicht — kein Öl, kein Wasser.
- ☐ **Tankfüllstand und Reichweite**
Füllstand ablesen, Verbrauch pro Stunde und daraus die Reichweite bei der Basis erfragen.
- ☐ **Ersatz-Impeller und Werkzeug**
An Bord und auffindbar? Stauort zeigen lassen.

Rigg und Segel

Einmal komplett setzen — Schäden zeigen sich erst unter Last.

- ☐ **Segel hissen**
Groß und Vorsegel setzen: Risse, Nähte und Rollreff-Funktion prüfen.
- ☐ **Stehendes Gut**
Wanten, Stagen und Terminals sichten, Splinte gesichert und abgeklebt.
- ☐ **Winschen und Kurbeln**
Winschen laufen frei, mindestens zwei Kurbeln an Bord.
- ☐ **Notpinne**
Vorhanden, auffindbar und einmal aufgesteckt und ausprobiert.

Anker und Leinen

Ankergeschirr, Festmacher und Fender.

- ☐ **Ankerwisch und Kette**
Wisch testen, Kettenlänge und Markierungen erfragen, bitteres Ende im Kettenkasten gesichert.
- ☐ **Festmacher und Fender**
Vier Festmacher, Ersatzleinen und ausreichend Fender — Anzahl zählen.

Navigation und Funk

Funk, Elektronik und Kartenmaterial.

- ☐ **UKW-Funkgerät testen**
Funktionstest, MMSI notieren, DSC-Notruftaste zeigen lassen.
- ☐ **Plotter, GPS und Echolot**
Bedienung durchgehen und klären, worauf sich das Echolot bezieht: Kiel oder Wasserlinie.
- ☐ **Seekarten und Revierunterlagen**
Aktuelle Karten, Hafenhandbuch und Revierführer an Bord.

Energie und Wasser

Strom, Trinkwasser und Gas.

- ☐ **Batterien und Landstrom**
Batteriezustand, Ladegerät und Landstromkabel prüfen.
- ☐ **Wassertanks**
Tanks voll, Umschaltung zwischen den Tanks bekannt.
- ☐ **Gas**
Flasche gefüllt, Ersatzflasche vorhanden, Haupthahn zeigen lassen.

Kaution schützen

Vorschäden dokumentieren, bevor sie deine sind.

- ☐ **Vorschäden fotografieren**
Rumpf, Gelcoat und Unterwasserschiff soweit sichtbar: alles Auffällige fotografieren und ins Übernahmeprotokoll eintragen.
- ☐ **Dinghi und Außenborder**
Aufblasen, Testlauf des Außenborders, Vorschäden dokumentieren.