



Check-in

26 elementos

La base siempre tiene su propia lista de entrega. Recorre el barco también con la tuya, cubriendo todo lo que a ti te importa. Empieza bajo cubierta y sube de forma sistemática.

Seguridad

Integridad, fechas de revisión, estiba y funcionamiento del equipo de seguridad.

- ☐ **Chalecos salvavidas**
Al menos uno por tripulante, lee la fecha de revisión, revisa a la vista cintas, bombona y cabeza de disparo.
- ☐ **Arneses y líneas de vida**
Un arnés por tripulante; líneas de vida presentes en cubierta y bien hechas firmes.
- ☐ **Balsa salvavidas**
Fecha de revisión, estiba y sujeción; que la base te explique cómo se echa al agua.
- ☐ **Señales de socorro**
Comprueba las caducidades de bengalas de mano, cohetes con paracaídas y señales de humo, y que te enseñen dónde están estibadas.
- ☐ **Extintores**
Fecha de revisión y cada ubicación; que te enseñen la boca contra incendios del compartimento del motor.
- ☐ **Botiquín**
¿Presente, completo y a mano? Comprueba algunas caducidades.
- ☐ **Grifos de fondo**
Repasa la ubicación y el manejo de cada grifo de fondo; tarugos guardados junto al grifo.
- ☐ **Bombas de achique**
Prueba la bomba eléctrica y la manual, sentina seca y limpia.

Motor

Ponlo en marcha, no te limites a mirarlo.

- ☐ **Arrancar el motor**
Agua de refrigeración por el escape, ruidos de funcionamiento, color del humo.
- ☐ **Aceite, correa, compartimento del motor**
Nivel de aceite en la varilla, tensión de la correa, compartimento seco — ni aceite ni agua.
- ☐ **Nivel de combustible y autonomía**
Lee el nivel del tanque y pregunta a la base el consumo por hora y la autonomía que resulta.
- ☐ **Turbina de repuesto y herramientas**
¿A bordo y localizables? Que te enseñen dónde se guardan.

Jarcia y velas

Iza todo una vez — los daños solo se ven bajo carga.

- ☐ **Izar las velas**
Larga mayor y vela de proa: comprueba roturas, costuras y funcionamiento del enrollador.
- ☐ **Jarcia firme**
Inspecciona obenques, estays y terminales; pasadores asegurados y encintados.
- ☐ **Winches y manivelas**
Winches que giran libres, al menos dos manivelas a bordo.
- ☐ **Caña de emergencia**
Presente, localizable, montada y probada una vez.

Fondeo y amarras

Equipo de fondeo, amarras y defensas.

- ☐ **Molinete y cadena**
Prueba el molinete, pregunta por la longitud de cadena y las marcas, chicote asegurado en la caja de cadenas.
- ☐ **Amarras y defensas**
Cuatro amarras, cabos de repuesto y defensas suficientes — cuéntalas.

Navegación y radio

Radio, electrónica y cartas.

- ☐ **Probar la VHF**
Prueba de funcionamiento, anota el MMSI, que te enseñen el botón de socorro LSD/DSC.
- ☐ **Plóter, GPS y sonda**
Repasa los mandos y establece desde dónde mide la sonda: quilla o línea de flotación.
- ☐ **Cartas y derroteros**
Cartas actualizadas, guía de puertos y derrotero a bordo.

Energía y agua

Electricidad, agua potable y gas.

- ☐ **Baterías y toma de puerto**
Comprueba el estado de las baterías, el cargador y el cable de puerto.
- ☐ **Tanques de agua**
Tanques llenos, y sabes cómo cambiar de uno a otro.
- ☐ **Gas**
Bombona llena, bombona de repuesto a bordo, que te enseñen la llave principal.

Proteger la fianza

Documenta los daños existentes antes de que pasen a ser tuyos.

- ☐ **Fotografiar los daños existentes**
Casco, gelcoat y obra viva en lo que sea visible: fotografía todo lo que llame la atención y hazlo constar en el acta de entrega.
- ☐ **Auxiliar y fueraborda**
Hínchalo, pon en marcha el fueraborda, documenta los daños existentes.