



Check-in

La base a toujours sa propre liste de prise en charge. Fais aussi le tour du bateau avec la tienne, en couvrant tout ce qui compte pour toi. Commence sous le pont et remonte méthodiquement.

Sécurité

Complétude, dates de révision, rangement et fonctionnement de l'équipement de sécurité.

- ☐ **Gilets de sauvetage**
Au moins un par équipier, lire la date de révision, contrôler visuellement les sangles, la cartouche et le percuteur.
- ☐ **Harnais et lignes de vie**
Un harnais par équipier ; lignes de vie présentes sur le pont et correctement frappées.
- ☐ **Radeau de survie**
Date de révision, emplacement et fixation ; se faire expliquer par la base comment il se largue.
- ☐ **Signaux de détresse**
Vérifier les dates de péremption des feux à main, fusées parachute et fumigènes, et se faire montrer le rangement.
- ☐ **Extincteurs**
Date de révision et chaque emplacement ; se faire montrer l'orifice d'extinction du compartiment moteur.
- ☐ **Trousse de secours**
Présente, complète et accessible ? Vérifier quelques dates de péremption.
- ☐ **Vannes de coque**
Passer en revue l'emplacement et le fonctionnement de chaque vanne ; tapes en bois rangées à la vanne.
- ☐ **Pompes de cale**
Tester la pompe électrique et la pompe manuelle, fonds secs et propres.

Moteur

Le faire tourner, pas seulement le regarder.

- ☐ **Démarrer le moteur**
Eau de refroidissement à l'échappement, bruits de fonctionnement, couleur des gaz.
- ☐ **Huile, courroie, compartiment moteur**
Niveau d'huile à la jauge, tension de courroie, compartiment moteur sec — ni huile ni eau.
- ☐ **Niveau de carburant et autonomie**
Lire le niveau du réservoir et demander à la base la consommation horaire et l'autonomie qui en découle.
- ☐ **Turbine de rechange et outillage**
À bord et trouvables ? Se faire montrer le rangement.

Gréement et voiles

Tout envoyer une fois — les avaries n'apparaissent que sous charge.

- ☐ **Envoyer les voiles**
Établir grand-voile et voile d'avant : contrôler les déchirures, les coutures et le fonctionnement de l'enrouleur.
- ☐ **Gréement dormant**
Inspecter haubans, étais et embouts ; goupilles assurées et recouvertes d'adhésif.
- ☐ **Winchs et manivelles**
Winchs qui tournent librement, au moins deux manivelles à bord.
- ☐ **Barre de secours**
Présente, trouvable, emmanchée et essayée une fois.

Mouillage et amarres

Matériel de mouillage, amarres et pare-battages.

- ☐ **Guindeau et chaîne**
Tester le guindeau, demander la longueur de chaîne et les marquages, étalingure assurée dans le puits.
- ☐ **Amarres et pare-battages**
Quatre amarres, bouts de rechange et assez de pare-battages — les compter.

Navigation et radio

Radio, électronique et cartes.

- ☐ **Tester la VHF**
Test de fonctionnement, noter le MMSI, se faire montrer le bouton de détresse ASN.
- ☐ **Traceur, GPS et sondeur**
Passer en revue les commandes et établir à partir de quoi le sondeur mesure : quille ou ligne de flottaison.
- ☐ **Cartes et guides nautiques**
Cartes à jour, guide des ports et guide de navigation à bord.

Énergie et eau

Électricité, eau potable et gaz.

- ☐ **Batteries et quai électrique**
Contrôler l'état des batteries, le chargeur et le câble de quai.
- ☐ **Réservoirs d'eau**
Réservoirs pleins, et tu sais comment basculer de l'un à l'autre.
- ☐ **Gaz**
Bouteille pleine, bouteille de rechange à bord, se faire montrer le robinet principal.

Protéger la caution

Documenter les avaries existantes avant qu'elles ne deviennent les tiennes.

- ☐ **Photographier les avaries existantes**
Coque, gelcoat et œuvres vives dans la mesure du visible : photographier tout ce qui se remarque et le consigner dans le procès-verbal de prise en charge.
- ☐ **Annexe et hors-bord**
La gonfler, faire tourner le hors-bord, documenter les avaries existantes.