



Check-in

La base ha sempre la sua lista di consegna. Fai il giro della barca anche con la tua, coprendo tutto ciò che conta per te. Comincia sottocoperta e sali in modo sistematico.

Sicurezza

Completezza, date di revisione, sistemazione e funzionamento delle dotazioni di sicurezza.

- ☐ **Giubbotti di salvataggio**
Almeno uno per membro dell'equipaggio, leggi la data di revisione, controlla a vista fettucce, bomboletta e testa di sgancio.
- ☐ **Cinture e draglie di sicurezza**
Una cintura per membro dell'equipaggio; draglie di sicurezza presenti in coperta e fissate correttamente.
- ☐ **Zattera di salvataggio**
Data di revisione, sistemazione e fissaggio; fatti spiegare dalla base come si mette in mare.
- ☐ **Segnali di soccorso**
Controlla le scadenze di fuochi a mano, razzi a paracadute e fumogeni, e fatti indicare dove sono riposti.
- ☐ **Estintori**
Data di revisione e ogni posizione; fatti indicare l'apertura antincendio del vano motore.
- ☐ **Cassetta di primo soccorso**
Presente, completa e a portata di mano? Verifica a campione le scadenze.
- ☐ **Prese a mare**
Passa in rassegna posizione e funzionamento di ogni presa a mare; tappi di legno riposti alla valvola.
- ☐ **Pompe di sentina**
Prova la pompa elettrica e quella manuale, sentina asciutta e pulita.

Motore

Fallo girare, non limitarti a guardarlo.

- ☐ **Avviare il motore**
Acqua di raffreddamento allo scarico, rumori di funzionamento, colore dei gas di scarico.
- ☐ **Olio, cinghia, vano motore**
Livello dell'olio sull'astina, tensione della cinghia, vano motore asciutto — niente olio, niente acqua.
- ☐ **Livello del carburante e autonomia**
Leggi il livello del serbatoio e chiedi alla base il consumo orario e l'autonomia che ne deriva.
- ☐ **Girante di scorta e attrezzi**
A bordo e reperibili? Fatti indicare dove sono riposti.

Attrezzatura e vele

Issa tutto una volta — i danni si vedono solo sotto carico.

- ☐ **Issare le vele**
Metti a segno randa e vela di prua: controlla strappi, cuciture e funzionamento dell'avvolgitore.
- ☐ **Attrezzatura fissa**
Ispeziona sartie, stralli e terminali; copiglie assicurate e nastrate.
- ☐ **Winch e manovelle**
Winch che girano liberamente, almeno due manovelle a bordo.
- ☐ **Barra d'emergenza**
Presente, reperibile, innestata e provata una volta.

Ancora e cime

Attrezzatura di ancoraggio, cime di ormeggio e parabordi.

- ☐ **Salpancore e catena**
Prova il salpancore, chiedi lunghezza e marcature della catena, cima di fine catena assicurata nel pozzo delle catene.
- ☐ **Cime di ormeggio e parabordi**
Quattro cime di ormeggio, cime di scorta e parabordi a sufficienza — contali.

Navigazione e radio

Radio, elettronica e carte.

- ☐ **Provare il VHF**
Prova di funzionamento, annota l'MMSI, fatti indicare il pulsante DISTRESS del DSC.
- ☐ **Plotter, GPS ed ecoscandaglio**
Passa in rassegna i comandi e stabilisci da dove misura l'ecoscandaglio: chiglia o linea di galleggiamento.
- ☐ **Carte e portolani**
Carte aggiornate, guida dei porti e portolano a bordo.

Energia e acqua

Elettricità, acqua potabile e gas.

- ☐ **Batterie e corrente di banchina**
Controlla lo stato delle batterie, il caricabatterie e il cavo di banchina.
- ☐ **Serbatoi dell'acqua**
Serbatoi pieni, e sai come passare dall'uno all'altro.
- ☐ **Gas**
Bombola piena, bombola di scorta a bordo, fatti indicare il rubinetto principale.

Proteggere la cauzione

Documenta i danni esistenti prima che diventino tuoi.

- ☐ **Fotografare i danni esistenti**
Scafo, gelcoat e opera viva per quanto visibile: fotografa tutto ciò che si nota e mettilo a verbale nella consegna.
- ☐ **Tender e fuoribordo**
Gonfialo, fai girare il fuoribordo, documenta i danni esistenti.